

天皇賞・秋

買える馬、買えない馬。

著作権について

本冊子の著作権はウマナリにあります。本冊子の全部または一部をあらゆるデータ蓄積手段により、複製および転載することを禁じます。

免責事項

本冊子は情報提供を目的としており、いかなる損害が発生しましても当方では一切の責任を負いません。

代理登録

当無料レポートのダウンロードをもって、メールマガジン【複勝競馬、人生もウマナリで。】に代理登録されます。解除はメルマガ内にあるアドレスからして頂けます。

この度は無料レポートをダウンロードしていただき、ありがとうございます。

今週末に天皇賞・秋が開催されます。

過去のレース結果を分析することにより、買える馬券と買えない馬券の大まかな傾向が見えてきます。

今回、過去10年間のレース結果を分析いたしましたので、皆様の馬券検討の一助になれば幸いです。

それでは、さっそく見ていきましょう。

まずは、過去10年のレース結果、および配当金です。

大まかにザッと見ていただければ結構です。

1 3 良	⑦	ジャスタウェイ	牝 4	5 8	福永	5	毎日王冠	2	単1550 枠連1110
	⑨	ジェンティルドンナ	牝 4	5 6	岩田	1	宝塚記念	3	馬連1190 馬単4510
	⑥	エイシンフラッシュ	牝 6	5 8	デムーロ	2	毎日王冠	1	三連複1400
									三連単14310
1 4 良	④	スピルバーグ	牝 5	5 8	北村	5	毎日王冠	3	単1100 枠連1340
	①	ジェンティルドンナ	牝 5	5 6	戸崎	2	宝塚記念	9	馬連3140 馬単4510
	⑮	イスラボニータ	牝 3	5 6	ルメール	1	セントライト記念	1	三連複2850
									三連単23290

以上が過去10年のレース結果になります。

このレース結果を様々な角度から分析していきます。

配当

配当金別出現回数（過去10年）

配当金	単勝	枠連	馬連	三連複	三連単
100～500	3	1			
500～1000	1	1	1	1	
1000～2000	4	4	2	2	
2000～3000		3		1	
3000～5000	1	1	4	1	1
5000～10000	1		1	2	1
10000～30000			2	1	2
30000～				2	6

①人気 [3 3 2 2]、

②人気 [0 3 3 4]、

③人気 [0 0 2 8]

①人気は頼れる存在といえますが、②人気は及第点、③人気はかなり不振です。

代わって④、⑤人気が結構頑張っていて、馬券絡みしています。

2桁人気馬も05年に1,3着して大波乱になっていますが、他にも2着2回3着1回と馬券に絡んでいます。

上位人気が安定しているので、中位人気同士での決着で高配当というのではなく、人気馬と2桁人気薄馬との組み合わせになっています。

傾向

一応京都大賞典組と毎日王冠組が中心となっていますが、京都大賞典組が05年以降精彩を欠いて馬券に絡んでいないように、外国のレースを含めて、レースが多様化して、前走様々なレースを使って参戦してくるようになっていきます。

格差や力量比較、調子の見極めが難しくなってきました。

それでは次からは具体的にどのように馬券を買うのが狙い目かデータで示していきたいと思っています。

攻略ポイント

買える馬！

その1

3歳馬！！

過去10年で3歳馬が馬券絡みしたのは5年。クラシックを避けて出走してきたら警戒してください。

サトノクラウンには注意を。

買える馬！

その2

毎日王冠組馬！！

過去10年で最も勝馬を出しているのがこのレースからです。昨年上がり最速のスピルバーグが勝利。

今年は最速の上がりを見せたアンビシャスに注意してください。

では次にデータより狙いづらい馬券も挙げて
いきたいとおもいます。

買えない馬！

その1

オールカマー組馬！

近年不振を極めているのがこのレースからの出
走馬です。

買えない馬！

その2

7歳以上馬！

09年に8歳馬が1着に来ましたが、7歳以
上馬は25頭出走して、その1頭のみとなっ
ています。

まとめ

①人気の複勝率は80%で、牝馬だと馬券圏外に消える可能性があっても信頼度は抜群です。

相手も、まずは重賞実績に注目して下さい。GⅡ以上の重賞で2回以上連対が無い馬はたとえ人気でも思い切って消した方が良いかも知れません。毎日王冠組か宝塚記念組からになるでしょうが、前走連対している馬から中心に、選んでいった方が良いかと考えます。

また、東京芝コースの成績が良い「東京巧者」も狙って面白いかも知れません。

最後までお読みいただきありがとうございました。

皆様の馬券的中をお祈りいたします。

by ウマナリ